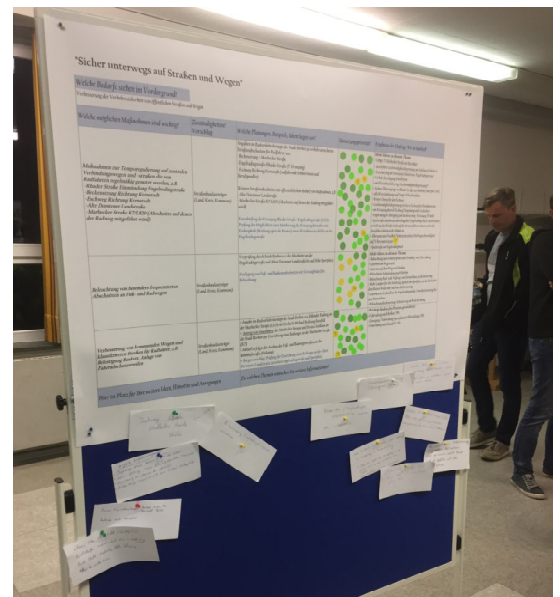


Zukunft gestalten in Marbeck !

DorflInnenEntwicklungsKonzept (DIEK)

Ergebnisdokumentation

Öffentliche Dorfwerkstatt am 17. September 2019, Heimathaus Marbeck



Ergebnisdokumentation der Dorfwerkstatt am 17. September 2019, 19:00 Uhr - 21:20 Uhr, Heimathaus Marbeck

Anwesende Personen: 91 Bürgerinnen und Bürger, 3 Vertreter Stadtverwaltung, 4 Vertreter Büro.

Programm des Abends:

1. **Begrüßung zur Dorfwerkstatt** im Rahmen des DIEK (Jürgen Kuhlmann, Technischer Beigeordneter der Stadt Borken)

2. **Thematischer Einstieg: „Zwischenstand der DIEK-Untersuchung – worauf kommt es an in Marbeck?“** (Jens Steinhoff, Büro IfR)

Die verwendete Folienpräsentation ist auf der Internetseite der Stadt Borken abrufbar
<https://www.borken.de/bauplanung/aktuelle-planungen/diek-marbeck.html>

3. **Werkstattphase in Gruppen: „Jetzt sind die Marbeckerinnen und Marbecker am Zuge!“**

Durchführung in Räumlichkeiten der benachbarten Engelrading-Grundschule

Im Mittelpunkt der Dorfwerkstatt stand die Werkstattphase von ca. 75 Minuten Dauer, deren Ablauf nach der Methode des World-Cafes erfolgte. Die Teilnehmenden nahmen in drei Gruppen teil und diskutierten bzw. formulierten Vorschläge und Hinweise zu möglichen Maßnahmen unter den drei Hauptthemenblöcken:

Wohnen, Gebäude, Siedlungsflächen, Ortsbild

Soziale Gemeinschaft, Versorgung, Freizeit

Mobilität, Energie, Klimaschutz, Biodiversität

Als Diskussionsgrundlage dienten Übersichten mit Maßnahmenvorschlägen (thematische „Steckbriefe“), welche das Büro aus der bisherigen Analyse erarbeitet hatte. Darin sind auch Ergebnisse der aktuellen Bevölkerungsumfrage „Wir in Marbeck“ berücksichtigt. Die Teilnehmenden brachten in der Dorfwerkstatt ihre Vorschläge und Hinweise auf insgesamt rd. 100 Meinungskarten ein.

Weiterhin beurteilten die Teilnehmenden die Umsetzungspriorität von diskutierten Maßnahmen und ordneten den Maßnahmen mit farbigen Klebepunkten eine Prioritätsstufe zu. Dabei bedeutete ein **grüner** Punkt „Maßnahme soll vorrangig bearbeitet werden“ und ein **gelber** Punkt „Maßnahme wichtig, aber kein Vorrang der Bearbeitung“. Spielregel: je Teilnehmer und Maßnahmenvorschlag war 1 Punkt zu vergeben.

Die ausführliche Ergebnisdokumentation der Werkstattphase ist der Anlage zu entnehmen.

4. **Zusammenfassung der Ergebnisse**

Zusammenfassung aus den Arbeitsgruppen durch Mitglieder der Gruppe "Wir in Marbeck", Uwe Rottbeck, Philip Demey, Andreas Voßkamp

5. **Ausblick auf den weiteren Terminablauf** (Jens Steinhoff)

Die Ergebnisse der Dorfwerkstatt sind noch kein abschließender Stand der DIEK-Erstellung. Zur Vertiefung von ausgewählten Maßnahmen wird eine weitere thematische Dorfwerkstatt für die Bevölkerung in Marbeck und ein Jugendworkshop im November 2019 angekündigt.

6. **Abschluss** (Jürgen Kuhlmann)

Anlage: Ausführliche Ergebnisdokumentation der Werkstattphase

Vorbemerkung

Die in der Dorfwerkstatt von den Teilnehmenden erhaltenen Vorschläge und Hinweise sowie die vorgenommenen Beurteilungen von Umsetzungsprioritäten stellen einen Meinungsausschnitt der Marbecker Bevölkerung dar. Im Rahmen der weiteren DIEK-Erstellung sollen die Angaben ausgewertet und als Grundlage der noch geplanten vertiefenden Gespräche herangezogen werden. Angaben auf den Meinungskarten stellen teilweise Einzelmeinungen dar. Grundsätzlich bestätigen die diskutierten Themen Ergebnisse der Bevölkerungsumfrage „Wir in Marbeck“.

Aus der Beurteilung von Umsetzungsprioritäten möglicher Maßnahmen durch die Teilnehmenden sind durch Auszählung der Klebepunkte (grün/gelb) Priorisierungen hervorgegangen.

Zu folgenden Maßnahmen wünschten sich die Teilnehmenden am häufigsten eine prioritär zu verfolgende Umsetzung (Angabe in Klammern: ausgezählte grüne Punkte)

- Dorfzentrum / Aufwertung des Umfelds am Bahnhof (54)
- Maßnahmen zur Temporegulierung auf zentralen Verbindungswegen und -straßen die von Radfahrern regelmäßig genutzt werden (48)
- Nahversorgung: Prüfung von nachhaltigen Lösungen durch stationäre oder mobile Angebote (47)
- Maßvolle Ausweisung von zusätzlichen Wohnbauflächen (40)
- Verbesserung von kommunalen Wegen und klassifizierten Straßen für Radfahrer, z.B., Befestigung Bankett, Anlage von Fahrradschutzstreifen (36)
- Ausbau bestehender und Errichtung neuer Anlaufstellen für Radwanderer im Ortsteil (34)
- Kneipengastronomie „unsere Kneipe in Marbeck“, z.B. als Bürgerkneipe (33)
- Prüfung von Angebotsoptimierung von ÖPNV und SPNV- Verbindungen (32)

Im Rahmen der Auswertung erfolgt eine Unterscheidung von Hinweisen (H) und Vorschlägen (V) der Teilnehmenden zu möglichen Maßnahmen.

Wohnen, Gebäude, Siedlungsflächen, Ortsbild

„Dorfzentrum Marbeck 2030“

<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Aufwertung des Umfelds am Bahnhof (Anschluss an Ortskern, Gestaltung Parkfläche, Bereich an der Bäckerei)</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 54</p> <p>● 4</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestaltungs- und Ausführungsplan im Rahmen eines studentischen Wettbewerbs, z.B. mit Studierenden und Experten der Universität Münster ▪ Radweg ab der Schulstraße Engelradingstraße ▪ Fußgänger-/ Radfahrerampel Engelrading/ Rhader Straße ▪ Gestaltung der Grünfläche an der Schulstraße/ Engelradingstraße mit Wasserfontainenplatz, mit Aufladestation für Autos oder Rädern ▪ Vom Heimathaus bis zu Terschluse „Walk of fame“ anlegen mit Marbecker Highlights, alternativ am Straßenrand Bäume anpflanzen <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Umlegung Engelradingstraße, Schaffung von Baugrund südlich Engelradingbach, gleichzeitig Beruhigung des Dorfzentrums ▪ V: Umgestaltung Bolzplatz und Fläche zwischen Schule und Heimathaus stärker verbinden und mit Kleinspielfeld und Freizeitnutzungen ausstatten ▪ V: Erwerb der Potentialfläche Engelradingstraße durch die Stadt Borken, investorengestützte Entwicklung eines Gemeindegebäudes + Wohnnutzung
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Gestaltungs- und Ausführungsplan zum Vorhaben Dorfzentrum Marbeck „2030“</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 29</p> <p>● 10</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zunächst Ideenskizze zur Definition des Planungsbereiches: Einbindung von Bahnhof, Engelradingstraße/ Gastronomie, Heimathaus, Schule, Kindergarten und Schulstraße mit dort angesiedelten Betrieben <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ H: Entwicklung von Dorfzentrum auch abhängig von neuem Bauland ▪ V: Umleitung der Engelradingstraße hinter Burg Engelrading, Schaffung von Baugrund südlich der heutigen Engelradingstraße

„Gut Wohnen in Marbeck“		
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Maßvolle Ausweisung von zusätzlichen Wohnbauflächen</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 40</p> <p>● 3</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vorliegende Eignungsuntersuchung im Rahmen des Gewerbe- und Wohnbauflächenkonzeptes der Stadt Borken <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Neues Baugebiet mit 30 EFH und DHH, 20 Wohn-einheiten für 4-6 Personen (MFH) ▪ H: Bei der Planung eines neuen Wohngebietes die Anbindung an Heiden berücksichtigen, hinsichtlich eines sinnvollen Einzugsgebietes für einen möglichen Einzelhandel
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Schaffung von Seniorenwohnangeboten (Einrichtungen für betreutes Wohnen/ Pflege)</p> <p>Generationenwohnprojekt in Marbeck</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 28</p> <p>● 13</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pflegebedarfsplanung für den Kreis Borken als eine Fachgrundlage mit Handlungsempfehlungen ▪ Thema auch im Seniorenforum der Stadt Borken, z.B. Schaffung von Seniorenwohnungen als Folgenutzung von Bestandsgebäuden ▪ Ein möglicher Ansprechpartner im Stadtgebiet Borken für den Ideenaustausch: Verein Tapetenwechsel Mehr-Generationen-Wohnen e.V. ▪ Der Verein plant ein Mehr-Generationen-Projekt mit einem Investor im Neubaugebiet Hovesath <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Neben Einfamilienhäusern und Eigentumswohnungen in MFH auch Wohneinheiten für 4-6 Personen, die alternative Wohnformen zulassen

„Gewerbeentwicklung in Marbeck“		
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Prüfung einer Ausweisung von zusätzlichen Gewerbeflächen</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 16</p> <p>● 11</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Regionalplanerische Vorgabe: keine ASB-Darstellung des Ortsteiles Marbeck ▪ Ideensammlung mit der Bevölkerung, welche möglichen Gewerbebetriebe zum Standort Marbeck passen und umfeldverträglich sind <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Umbau/ Erweiterung vorhandener Gebäude und Betriebsflächen</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 25</p> <p>● 6</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhebung der Bedarfe an weiteren Gewerbeflächen bei Bestandsbetrieben für Erweiterung, Neubau ▪ <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪

Soziale Gemeinschaft, Versorgung, Freizeit		
„Nahversorgung vor Ort“		
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Prüfung von nachhaltigen Lösungen durch stationäre oder mobile Angebote (Bereich Lebensmittel-einzelhandel)</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 47</p> <p>● 5</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Das Einwohnerpotenzial von 1.000 bis 2.300 Personen kann keine Tragfähigkeit für einen großflächigen Lebensmittelmarkt begründen (Einzelhandels- und Zentrenkonzept Stadt Borken) ▪ Prüfung der möglichen Ansiedlung eines LM-Vollsortimenters im Einzugsbereich Marbeck und Heiden an der Bahnhofsstraße ▪ Prüfung der mittelfristigen Realisierung von Lieferkonzepten in Zusammenarbeit mit regionalen LM-Einzelhandelsbetrieben <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Mobile Versorgung weiterdenken – Mini-Ladenlokal als Anlaufstelle für offline Bestellungen mit anschließender Lieferung nach Hause ▪ V: Mobile Verkaufswägen sollen zu einer bestimmten Zeit an einem ausgewählten Punkt stehen ▪ V: Wochenmarkt mit lokalen/regionalen Produzenten ▪ V: Aktivierung der Landwirte im Außenbereich am Projekt Dorfladen, wo sie auch ihre Produkte vermarkten können ▪ H: Bahnhof in die Nahversorgungsplanung einbeziehen ▪ H: Kaufkraft von durchfahrenden Personen nutzen ▪ H: Nahversorgungskonzept bei der Planung von Baugebieten berücksichtigen
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Werbekreis für Nahversorgung in Marbeck mit Vertretern aus Bevölkerung und Betrieben</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 18</p> <p>● 2</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Werbekreis mit Vertretern von Betrieben und Bürgerschaft für das Marbecker Dorfmarketing, der auch das Thema der Nahversorgung weiter bearbeitet <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Werbekreis als eine Untergruppe der Initiative „Wir in Marbeck“

„Treffpunkt drinnen und draußen für alle Altersgruppen“		
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Erweiterung des Kindergartenangebots für zusätzlich Betreuungsplätze</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 23</p> <p>● 2</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Die städtische Verwaltung wurde mit der Planung einer zweigruppigen Kindertageseinrichtung mit bis zu 45 Plätzen (mit Erweiterungsoption) beauftragt <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Modernisierung des Grundschulgebäudes und Verbesserung der Raumnutzung in der Turnhalle durch öffentliche Angebote</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 27</p> <p>● 2</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Modernisierungen in der Schule sind auf Grundlage des städtischen Schulsanierungsplans im Bereich der Flure, Fenster und Sanitärräume vorgesehen. Mittelfristig sind Sanierungen der WC-Anlage vorgesehen <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Lichtdurchlässige Überdachung zwischen Schulgebäude und Turnhalle ▪ V: Mehrzweckraum für Vereine, Veranstaltungen, Versammlungen, bspw. Aufstockung des Lehrertraktes der Schule, ▪ V: Prüfung zum Ausbau des Jugendtreffs mit Mehrzweckraum
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Prüfung einer Erweiterung des Grundschulangebotes als OGS</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 11</p> <p>● 6</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Der Grundschulstandort Marbeck ist der einzige in der Stadt Borken ohne OGS-Angebot ▪ Als Ergebnis von Elternbefragungen hat sich keine ausreichende Nachfrage ergeben <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Grundschule erweitern auf 2 Eingangsklassen, damit alle Kinder die Möglichkeit bekommen in Marbeck eingestuft zu werden

<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Ausbau von öffentlichen Treffmöglichkeiten mit gezieltem Angebot für junge Leute und für SeniorInnen</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 14</p> <p>● 1</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestehende öffentliche Treffpunktangebote bedarfsgerecht erweitern, noch multifunktionaler nutzen z.B.: <ul style="list-style-type: none"> ○ Gebäude Jugendtreff Marbeck ○ Gebäude Jugendheim St. Michael ○ Heimathaus Marbeck (Heimatverein Marbeck) ▪ Zusätzliche Treffpunktmöglichkeiten für Jugendliche und Familien „draußen“ z.B. öffentliche Spiel- und Freizeitflächen am Sportplatz <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Seniorenkaffee einmal wöchentlich im Jugendtreff ▪ V: Schützenfestplatz nutzbar? ▪ V: Jugendtreff für alle Generationen öffnen ▪ V: Einbeziehung/ Umgestaltung des Tennisplatzes und Nutzung der Räumlichkeiten für weitere Freizeitangebote ▪ V: Potentialfläche Engelradingstraße: Bau eines Gemeindezentrums mittels PublicPrivatePartnership mit Wohnnutzung und Gemeindebedarfs-Räumen ▪ H: Platz für Jugendliche am Sportplatz ist viel zu weit entfernt vom Ortskern ▪ H: Wichtig ist der Bolzplatz an der Schule aufgrund der Nähe zum Dorfkern ▪ H: Viele Menschen begegnen sich am Waldfriedhof, Beleuchtung und Sitzgelegenheiten wären wünschenswert ▪ H: Räume im Jugendtreff ist für die Spielgruppen viel zu klein, Überhitzung der Räumlichkeiten im Sommer – Jugendtreff ist nicht kleinkindergerecht
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Modernisierung von Vereinseinrichtungen z.B. Maßnahmen am Sportplatzgelände</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 25</p> <p>● 9</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vorschlag des FC Marbeck für eine Modernisierung von Sportflächen am Gelände des FC Marbeck mit mehreren Varianten ▪ Gemeinsame Variantenbewertung durch die Angebots- und Konsumträger zusammen mit der Sportentwicklungs-AG bei der Stadt Borken <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪

„Soziales Miteinander – gemeinsam sind wir stark“		
<p>Maßnahmenvorschlag Ausbau von Angeboten (niedrigschwelliger) Nachbarschaftshilfe</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 7</p> <p>● 12</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Organisation von Angeboten niedrigschwelliger Nachbarschaftshilfe z.B. nach dem Modell „Taschengeldbörse“, das in anderen Kommunen bereits eingesetzt wird z.B. Münster, Rhade, Dorsten <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Mitfahrer-Bänke am Ortsausgang einrichten
<p>Maßnahmenvorschlag Digitale Kommunikationsplattform für Marbeck („Dorffunk“)</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 29</p> <p>● 0</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einfache effektive Kommunikationsplattform („Dorffunk“) z.B. Dorf-app für einen umfassenden Veranstaltungskalender in Marbeck, der unter den Vereinen und anderen Gruppen abgestimmt ist ▪ Vorhandene Organisationsmöglichkeiten können aufgegriffen werden z.B. die Dorf-Plattform nebenan.de (entwickelt im Rahmen der Bundesförderinitiative „Landdigital“) ▪ Und der Ausbau des schnellen Netztes in Marbeck? Auf Basis von politischen Beschlüssen der Stadt Borken wird die schnelle Glasfaser Breitbandversorgung zur Zeit in Marbeck realisiert <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Homepage Marbeck.de als Zusatz zur App
<p>Maßnahmenvorschlag Weitere Versorgungsangebote für Familien mit dem Ziel der Vereinbarkeit Familie und Beruf</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 15</p> <p>● 3</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nähere Prüfung des Bedarfs an zusätzlichen Tagesbetreuungsangeboten <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪

Maßnahmenvorschlag	Priorisierung	Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)
<p>Kneipengastronomie „unsere Kneipe in Marbeck“, z.B. als Bürgerkneipe</p>	<p>● 33</p> <p>● 6</p>	<p>▪ Dorfkneipe als ein öffentlich zugängliches Angebot abseits von Vereinsaktivitäten und organisierten Tagesevents als alltäglicher Treffpunkt im Ort. Prüfung einer möglichen Eigenorganisation als „Bürgerkneipe“</p> <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <p>▪ V: Kneipengastronomie/ Eisdiele etc. in Dorfzentrum integrieren, Standort: Potentialfläche Engelradingstraße</p>

„Inspirierendes Urlaubsleben in Marbeck“		
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Ausbau bestehender und Errichtung neuer Anlaufstellen für Radwanderer im Ortsteil</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 34</p> <p>● 2</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verknüpfung von besonderen Erlebnispunkten in Marbeck mit dem touristischen Radroutenangebot <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Installation WC an der E-Bike Ladestation Terschluse
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Erlebnisort zur regionalen Bahngeschichte in Marbeck</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 10</p> <p>● 3</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung und Einrichtung eines geeigneten ortszentralen Standorts am Bahnhof, an welchen mittels Installationen und weiteren Angeboten die regionale Geschichte der Bahnentwicklung erlebbar gemacht wird (z.B. historische Schautafeln, Info-App, interaktive Installation) <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Zusätzliche Angebote der Landwirtschaft im Bereich Land-Tourismus (zusätzliche Einkommensfelder)</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 13</p> <p>● 8</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Interessenbekundungen bei landwirtschaftlichen Betrieben im Ortsteil zu künftigen Entwicklungsmöglichkeiten (Hofladen, Übernachtungen, Räume für Veranstaltungen) <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪

Mobilität, Energie, Klimaschutz, Biodiversität

„Sicher unterwegs auf Straßen und Wegen“

Maßnahmenvorschlag	Priorisierung	Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)
<p>Maßnahmen zur Temporegulierung auf zentralen Verbindungswegen und -straßen die von Radfahrern regelmäßig genutzt werden, z.B. Rhader Straße Einmündung Engelradingstraße Beckenstrang Richtung Kernstadt Eschweg Richtung Kernstadt Alte Dorstener Landstraße Marbecker Straße K7/L829 (Abschnitt auf denen der Radweg mitgeführt wird)</p>	<p>● 48 ● 3</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Entschärfung der Kreuzung Rhader Straße/ Engelradingstraße (L829): Prüfung der Möglichkeit einer Markierung des Kreuzungsbereiches mit Farbasphalt (Wirkung optische Bremse) sowie Warnhinweisschilder an der Engelradingstraße <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Kostenarme und effektive Maßnahmen (Bsp. Markierung) sofort umsetzen, flankiert durch eine langfristige Radwegeplanung ▪ V: Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Schulstraße ▪ V: Zebrastreifen am Schulgelände ▪ V: Kreisverkehr Kreuzung Beckenstrang/ Engelradingstraße ▪ V: Vorfahrtsänderung Beckenstrang/ Engelradingstraße/ Waldfriedhof ▪ H: Eingriff in die Situation Rhader – Engelradingstraße von hoher Dringlichkeit ▪ H: Erhöhtes Sicherheitsgebot Schulstraße/ Engelradingstraße durch hohes Aufkommen an Fußgängern und Radfahrern ▪ H: Tendenziell ein höheres Verkehrsaufkommen im Ortskern ▪ H: neuralgische Verkehrsrisikopunkte: <ul style="list-style-type: none"> ○ Dingenkamp Kurve Bockers zum Hof Südholt ○ Kurve Eschweg altes Bahnwärterhäuschen ○ Engelradingstraße/ Rhader Straße ○ Beckenstrang/ Engelradingstraße zum Friedhof/Schützenplatz

<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Beleuchtung von besonders frequentierten Abschnitten an Fuß- und Radwegen</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 28</p> <p>● 5</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Festlegung von Fuß- und Radwegabschnitten mit Vorrangbedarf der Beleuchtung <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Fahrradweg Richtung Borken sollte beleuchtet sein (Beckenstrang) ▪ H: Fahrradweg ab Bahnhof Richtung Rhader Straße fehlt die Beleuchtung
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Verbesserung von kommunalen Wegen und klassifizierten Straßen für Radfahrer, z.B. Befestigung Bankett, Anlage von Fahrradschutzstreifen</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 36</p> <p>● 1</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Angabe Radverkehrskonzept der Stadt Borken, u.a. fehlender Radweg an der Marbecker Straße ab Kirche St. Michael Richtung Raesfeld ▪ Prüfung der Einrichtung eines Radweges an der Alten Dorstener Landstraße zwischen Engelradingstraße und Sportplatz <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Fahrradsicherheitsstreifen Eschweg (Schulweg nach Borken) ▪ V: Beckenstrang als ausgewiesene Radfahrerstraße, alternativ zur Marbecker Straße mit Radweg ▪ H: Neben Fahrradsicherheitsstreifen auch feste bauliche Eingriffe zum weiteren Schutz des Fahrradverkehrs

„Klimafreundlich mobil mit lokalen Angeboten“		
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Prüfung von Angebotsoptimierung von ÖPNV und SPNV-Verbindungen</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 32</p> <p>● 4</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrplanoptimierung von ÖPNV- und SPNV Verbindungen (z.B. Taktung, Fahrzeiten abends und am WE) ▪ Prüfung einer weiteren Verbesserung der Bedienerfreundlichkeit <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Einbindung der Stadt Borken (Marbeck) in den Verkehrsverbund Rhein/ Ruhr (VRR) ▪ V: Busrouten mit kleineren Bussen in häufigerer Taktung ▪ V: Bürgerbus mit festen Zielen bspw. Einzelhandels-einrichtungen ▪ V: Nutzung des Bürgerbusses durch die Kita z.B. zur Kirche, nach zu den umliegenden Höfen ▪ V: Einführung von Nachtbussen am WE ▪ V: Abholerspur am Bahnhof ▪ H: Bessere Anbindung der Außenbereiche durch den Bürgerbus wünschenswert, bspw. Flixbus ohne feste Route auf Bedarf ▪ H: Der Bürgerbus sollte auch in Richtung Kirche fahren ▪ H: Mehr Busanbindungen
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Carsharing Angebot vor Ort (z.B. Testphase)</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 5</p> <p>● 14</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Start eines Pilotprojektes zum E-Car-Sharing der Kommunen Ahaus, Legden und Heck im Juni 2019: Berücksichtigung der Ergebnisse für die weitere Planung <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Neben kleineren KFZ auch Bulli anbieten für Fahrten mit größeren Gruppen (Senioreneinkauf, Fußballverein, Kegelclub etc.)

<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Verbesserung von Fahrradabstellanlagen z.B. am Bahnhof (bike&ride – Angebot), Einrichtung von diebstahlsicheren Fahrradabstellmöglichkeiten</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 6</p> <p>● 9</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung der Eignung einer öffentlichen Flächen neben den KFZ-Stellplätzen am Bahnhof (Engelradingweg) zur Einrichtung von diebstahlsicheren Fahrradabstellanlagen <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Einbau anforderungsgerechter Fahrradabstellanlagen an Bushaltestellen</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 6</p> <p>● 14</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Angabe im Radverkehrskonzept Stadt Borken: Verbesserungsbedarf der Radabstellrichtungen u.a. Bushaltestelle Mühlenhöhe ▪ Im Zug des barrierefreien Umbaus der Haltestellen durch die Stadt Borken werden die Haltestellen Mühlenhöhe, Eschweg und Schulstraße bis Ende 2022 saniert und i.d.Z. auch bedarfsgerechtere Fahrradabstellbügel installiert <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪

„Grüner Stadtteil Marbeck, der nachhaltig Klima schützt“		
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Energetische Bestandssanierungen in Wohnbereichen mit Gebäuden gleicher Alters- und Baustruktur</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 13</p> <p>● 6</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mögliche Umsetzung im Rahmen einer Eigentümerinitiative. Zunächst Abfrage des Interesses bei Gebäudeeigentümern, in Verbindung mit Beratungsangeboten zu Maßnahmen und Fördermöglichkeiten <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ H: Zusammenschluss von mehreren Hauseigentümern (Straßenzug) sehr sinnvoll, Aktivieren einer Masse, statt Eigeninitiative ▪ H: An der Öhlmühle gibt es viele Gebäude gleichen Alters wo energetische Sanierungen notwendig wären, einige sind in den letzten Jahren bereits saniert worden
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <p>Information für die Bevölkerung zu Klimafolgeanpassung</p>	<p>Priorisierung</p> <p>● 5</p> <p>● 10</p>	<p>Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Organisation von Informationsveranstaltungen in Marbeck zu relevanten Themen z.B. Gesundheitsvorsorge bei Hitzephasen, Verhalten bei extremen Wetterereignissen, Hilfen für Tiere Pflanzen bei Trockenheit <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V: Über Eichen-Prozessionsspinnerbefall aufklären und bekämpfen

Maßnahmenvorschlag	Priorisierung	Zwischenergebnisse aus bisherigen Erhebungen und Gesprächen zum DIEK Marbeck (im „Steckbrief“)
<p>Öffentliche Mitmach-Aktionen und lokale Lernortangebot mit Vereinen, Schule, Kindergarten, Kirche, weiteren Gruppen z.B. Pflegeaktionen an Grünstrukturen, Bächen etc. Blühstreifenaktion mit der Landwirtschaft, Baumpflanzaktionen</p>	<p>● 18 ● 15</p>	<p>▪ Einbindung von Kooperationspartnern für lokale Aktionen z.B. EnergieAgentur NRW, LANUV NRW, NUA NRW (Unterstützung z.B. mit Beratung, Öffentlichkeitsarbeit, ggf. Sachmittelausstattung)</p> <p>▪ Ggf. Zusammenarbeit mit bestehenden lokalen Initiativen z.B. Baumpflanzaktion „trees 4 peace“ der Initiative „AYUDH Europe“ zusammen mit OBI Borken</p> <p>Weitere Hinweise/ Vorschläge und Ideen aus der Dorfwerkstatt (H: Hinweis; V: Vorschlag zu möglichen Maßnahmen)</p> <p>▪ V: „Marbeck als klimaneutrales Dorf“, „Bio-Energie-Dorf“, bei der Erschließung von neuem Bauland direkt „grün“ planen</p> <p>▪ V: Wallhecken an Straßen</p> <p>▪ V: Waldweg für Radfahrer/ Fußgänger gestalten</p> <p>▪ V: Mehr Blumenwiesen wie am Heimathaus</p>