

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
FRAGEN UND HINWEISE ZUR BAHNHOFSTRASSE

Warum der Schlenker
im der Bahnhofstrasse?

1

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Wann wird der Romsdorfer Postweg
gesamt ausgebaut damit die
Thauser Str. wirklich entlastet
wird?!

2

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Wie soll der Romsdorfer Postweg gestaltet
werden? Radwege an beiden Seiten?

3

BÜRGERINFORMATIONSPRESENTATION

PROJEKT:
VERLÄNGERUNG DER BAHNHOFSTRASSE
UMGESTALTUNG DES BAHNHOFUMFELDS

Thema: 3
Anbindung Gewerbegebiet

Romsdorfer Postweg

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Wie wird das Nadelöhr in Gemen
an der ev. Kirche auf die
Hrauser str. geregelt werden?

4

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wird ein neuer kritischer und
überlasteter Verkehrsknotenpunkt
in Gemen geschaffen? Gibt es eine
Lösung? - Verkehr wird lediglich
verlagert - Gehäuftes Aufkommen in Gemen

7

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERIGE MEILENSTEINE

Wann wird zur Entkantung der Hrauser Str.
nicht die Grünfläche der Ampel "in beiden"
verlängert? ^{Gemen → Böhmen}
Einbahnstraße

9

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Die neue Verkehrsführung teilt den
Verkehr nach Gemen. Dort findet
dieser wieder zusammen. Also
ist das Nadelöhr nun nach Gemen
verlagert. Man wird Gemen neu geplant

5

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Der Nutzen der Entkantung Hrauser Str.
reicht festigt nicht diese große Investition
des Ausbaus der Bahnverkehrs-
strasse.

8

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Der Knotenpunkt an der ev. Kirche in
Gemen wird dadurch nicht wesentlich
entlastet. Die Ortsdurchfahrt muss
zwingend unattraktiv gestaltet
werden.

10

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Gibt es Alternativen
zur Entlastung der Hrauser Str.?
(ohne Anbau der Bahnhofsstr.)

6

Gemen /
Hrauser Str.

Antworten -Planungen zur Bahnhofstraße - Anbindung Gewerbegebiet

Frage: Thema: Antwort:

- 1** Trassierung der Bahnhofstraße Zwangspunkt bei der Trassierung der Bahnhofstraße war der Anhaltepunkt der Bahn am Bahnhaltepunkt, der durch die Einfahrtsgeschwindigkeit der Züge bestimmt wird. Die Einfahrtsgeschwindigkeit hängt letztendlich vom Fahrplan der Bahn ab. Auch das vorhandene Arbeitsamt stellt einen solchen Zwangspunkt dar.

- 2** Zeitplan Ein detaillierter Bauablaufplan muss noch erstellt werden. Es ist aber denkbar, dass der Ausbau des Ramsdorfer Postweges im Bauablaufplan sehr frühzeitig umgesetzt wird.

- 3** Ramsdorfer Postweg / Raiffeisenstraße / Gelsenkirchener Straße Für den Ramsdorfer Postweg sind in dem Abschnitt zwischen der Bahnhofstraße und der Raiffeisenstraße bzw. der Gelsenkirchener Str. beidseitig getrennte Radwege geplant.

- 4** Entlastung des OT Gemen Durch den Bau der verlängerten Bahnhofstraße soll der Ortsteil Gemen und hierbei auch das Nadelöhr an der ev. Kirche entlastet werden. Bauliche Maßnahmen sind an der ev. Kirche zur 'Zeit nicht vorgesehen.

- 5** Entlastung des OT Gemen Eine Umplanung des Ortsteils Gemen ist zur Zeit nicht geplant. Durch die geplante Maßnahmen wird ein Teil des Verkehrs von der Ahauser Str. auf die Landwehr verlagert. Zusätzliche Baumaßnahmen sind nicht vorgesehen.

Antworten -Planungen zur Bahnhofstraße - Anbindung Gewerbegebiet

- 6** Von-Basse-Trasse Eine Alternative zur Verlängerung der Bahnhofstraße wäre die „von-Basse-Trasse“, die jedoch finanziell wie bautechnisch deutliche aufwändiger wäre. Darüber hinaus gibt es hier noch kein Baurecht und die Grundstückssituation ist noch nicht abschließend geklärt.
- 7** Entlastung des OT Gemen Durch die Verlängerung der Bahnhofstraße kommt es zu einer Verkehrsverlagerung in Gemen. Durch die erwartete Verkehrsverlagerung wird in Gemen nur der Knotenpunkt Coesfelder Straße / Landwehr über die Zufahrt Landwehr mehr belastet. Gleichzeitig kommt es jedoch zu einer Entlastung auf der Coesfelder Straße zwischen der Ahauser Straße und der Straße Landwehr. Insgesamt wird hierdurch der Knotenpunkt Coesfelder Straße / Landwehr durch die geplanten Maßnahmen nicht mehr belastet.
- 8** Entlastung des OT Gemen Das Kosten-/Nutzen-Verhältnis der Verlängerung der Bahnhofstraße ist sicherlich eine schwierige Fragestellung. Zur Vermeidung unzumutbarer Verkehrsbelastungen sind unter Umständen auch große Investitionen unvermeidbar.
- 9** Knotenpunkt Ahauser Straße / Heidener Straße Der Knotenpunkt Ahauser Straße / Heidener Straße ist an der Grenze der Leistungsfähigkeit, teilweise darüber. Wird eine Grünphase verlängert, muss eine andere Grünphase verkürzt werden. Da alle Knotenströme extrem ausgelastet sind, kann die Frage nicht beantwortet werden, welcher Straße eine kürzerer Grünphase zugemutet werden soll.
- 10** Entlastung des OT Gemen Ursache für die hohe Verkehrsbelastung in Gemen und auch für die Ahauser Straße ist nicht der Durchgangsverkehr, sondern im wesentlichen der innerörtliche Verkehr, d.h. der Verkehr, der innerhalb von Borken stattfindet. Eine unattraktive Gestaltung der „Ortsdurchfahrt“ führt allein nicht zur Entlastung. Eine gewisse Entlastung an der ev. Kirche kann sich durch die Verlagerung des Verkehrs von der Ahauser Str. auf die Achse Ramsdorfer Postweg / Landwehr / Coesfelder Str. ergeben.