

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERIGE MEILENSTEINE

Wenn der Kreisverkehr er-
weitert werden muss, wird
das Gebäude von Immobilien-
Carverst weichen müssen. Kom-
men weitere Gebäude dazu? 1

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Sind die Grundstücke
für die Kreisverkehrs-
erweiterung in städtischer
Hand? 4

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Ist der Ausbau der
Bahnhofstr. und des
Kreisverkehrs grund-
stücksmäßig möglich. 7

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wie lang soll der
Umbau des Kreisverkehrs
Wilbecke dauern? 2

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Welche Verkehrsbehinderungen
sind während des Umbaus des
Kreisverkehrs Wilbecke
zu erwarten? 5

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

WER HAT IM KREISVERKEHR
VORFAHRT?
RADFAHRER ODER AUTOFAHRER? 8

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Im vergrößerten Kreis
ist getrennte Radweg
eine neue Gefährdung
oder? 3

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Hat der Kreisverkehr die
gleiche Größe wie der Kreis
in Ahaus oder ist er
kleiner? 6

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wie genau sieht die Anhebung des
Straßenverlaufs im Bereich der
Radfahr. bzw. Fußgängerüberwege
aus? Vergleichbar mit Aufplasterungen
("Buckel" in 30er-Zonen) oder
leichtes Ansteigen? geschwindig-
Funktion d. aus statischen Keitsenkung 9

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

2

Wenn schon aktuell der Kreisverkehr am Kaufland an der Grenze zum Kollaps ist, wie soll er dann weitere 4000 Fahrzeuge (20% der Ahaus Str.) verdrängen? 10

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

→ Gelb (2)

Wie sieht es mit dem Verkehrsfluss auf der Brinkstraße aus? + 20%? 13

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Kreisverkehr

Unfallzahlen: Wo ist das VL-Diagramm?
Ursachen-Verursacher: Auf der
Beteiligungen

16

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Neuer Kreisverkehr:
Radfahrer müssen an jeder Querung warten.
Warum haben Autos Vorrang? 11

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERIGE MEILENSTEINE

~~Wie~~ Wie viele Unfälle (in absoluten Zahlen) ~~sind~~ haben sich in den letzten 2 Jahren ereignet? (Kreis Wilbecke / Hellen Str.) 14

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Der aus Ahaus zitierte KVP ist wiederkehrend Unfallhäufigkeitsstelle. Warum soll die umlaufende Radwegführung an der L 600 mehr Sicherheit bieten? 17

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Sorgt der umlaufende Radweg am Kreisverkehr in Spitzenzeiten (Schule) nicht für riesige Rückstaus bei Autos, die nicht einparken können? 12

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wo sollen die 20% Autos aus Gemen hin, die am Kreisverkehr Kaufland ankommen? etwa quer durch die Stadt? (Wilbecke / Mühlenstraße usw.) 15

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

(2)

Der Kreisverkehr Hindener Str. / Wilbecke kann den Verkehr aus d. Bahnhofstr. nicht aufnehmen, auch nach dem geplanten Umbau 18

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Einbahnstraßen-Regelung
würde "Riesenkreislauf"
überflüssig machen.

19

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Kreisverkehr Dillbecker, hier müsste der
Knotenhangs beseitigt werden.

20

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Woher holen Sie den Platz
für die 2-Geisigkeit?

21

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Unfallhäufigkeit in d.
Bahnhofstraße?

Bemerkungen:

Kreisverkehr oder Ampelver-
kehr

22

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE (2)

Wer hat im Kreisverkehr Dillbecker Vorfahrt?
Radfahrer vor PKW bei Überholung?

23

Antworten -Planungen zur Bahnhofstraße - Kreisverkehr Wilbecke

Frage:	Thema:	Antwort:
1	Grunderwerb	Wenn der Kreisverkehr erweitert werden muss, wird das Gebäude des Immobilienhändlers weichen müssen. Dieses Gebäude ist nach dem aktuellen Planungsstand das einzige Gebäude, welches weichen muss.
2	Zeitplan	Es muss noch ein detaillierter Ablaufplan für die Baustellensituation entwickelt werden. Eine Variante wäre den Kreisverkehr in der Ferienzeit unter Vollsperrung zu bauen, beispielsweise in den Sommerferien 2013 oder 2014. Ob das realisierbar ist, muss noch mit allen Beteiligten abgestimmt werden.
3	Kreisverkehr Wilbecke	Der gesondert umlaufende Radweg stellen bei der vorliegenden Verkehrsbelastung die für den Kreisverkehr sicherste Lösung dar. Durch das Anheben der Fahrbahn im Bereich der Fußgängerüberwege wird die Geschwindigkeit der PKW's reduziert und somit die Sicherheit der Radfahrer erhöht. Diese Radwegführung wird zudem auch die Geschwindigkeit der Radfahrer reduziert, so dass insgesamt eine sicherere Situation entsteht, als das heute der Fall ist.
4	Grunderwerb	Die Grundstücke für den Kreisverkehr sind zur Zeit noch nicht in städtischer Hand. Die Grundstücke müssen erst erworben werden. Erste Gespräche mit den Eigentümern hat er bereits gegeben. .
5	Kreisverkehr Wilbecke	Während des Umbaus des Kreisverkehrs Wilbecke sind erhebliche Behinderungen zu erwarten. Es ist daher zu prüfen, ob der Umbau des Kreisverkehrs durch eine Vollsperrung erfolgen kann. Siehe hierzu auch Frage Nr. 2)

Antworten -Planungen zur Bahnhofstraße - Kreisverkehr Wilbecke

- 6** Kreisverkehr Wilbecke Der Kreisverkehr bzw. die Kreisfahrbahn hat einen Durchmesser von 43 m. Der Kreisverkehr in Ahaus hat einen Durchmesser von 50 m
- 7** Grunderwerb Die Grundstücke befinden sich zum Teil in städtischer Hand. Weitere Grundstücksverhandlungen werden zur Zeit geführt. Grundsätzlich lassen die örtlichen Verhältnisse den Ausbau zu.
- 8** Kreisverkehr Wilbecke In dem geplanten Kreisverkehr haben die Radfahrer Vorrang gegenüber den Autofahrern.
- 9** Kreisverkehr Wilbecke Die Anhebung der Fahrbahn erfolgt seicht und ist nicht vergleichbar mit geschwindigkeitsdämpfenden Anhebungen und Rampen in den „Tempo 30-Zonen“. Ein Beispiel für die Ausgestaltung ist an dem großen Kreisverkehr in Ahaus zu finden, wo eine ähnliche Maßnahme bereits umgesetzt wurde.
- 10** Kreisverkehr Wilbecke Durch die Verlängerung der Bahnhofstraße wird die Verkehrsbelastung im Kreisverkehr Wilbecke nur unwesentlich zunehmen. Ein Teil der Verkehre, die sonst die Achse Ahauser Straße / Heidener Straße genutzt haben, benutzen in Zukunft die verlängerte Bahnhofstraße und kommen im Kreisverkehr Wilbecke dann wieder zur Heidener Straße. Das heißt südlich des Kreisverkehrs Wilbecke wird die Verkehrsbelastung der Heidener Straße nahezu wieder den gleichen Wert haben wie ohne Verlängerung der Bahnhofstraße.

Antworten -Planungen zur Bahnhofstraße - Kreisverkehr Wilbecke

- 11** Kreisverkehr Wilbecke Die Planung ist so angelegt, dass die Radfahrer bei der Überquerung der einmündenden Straßen Vorfahrt haben.
- 12** Kreisverkehr Wilbecke Bei den Leistungsfähigkeitsberechnungen für den Kreisverkehr Wilbecke wurde der Radverkehr, wie z. B. der Schülerverkehr sowie die Fußgänger besonders berücksichtigt. Es sind keine nennenswerten Rückstaus zu erwarten.
- 13** Verkehrsbelastung Wilbecke / Brinkstraße Die Verkehrsbelastung der Wilbecke und der Brinkstraße wird durch die Verlängerung der Bahnhofstraße um ca. 100 Kfz pro Tag zunehmen. Es ist davon auszugehen dass die Brinkstraße und auch die Wilbecke diesen zusätzlichen Verkehr aufnehmen können.
- 14** Kreisverkehr Wilbecke Im Jahr 2010 haben sich drei Unfälle am Kreisverkehrsplatz Heidener Straße/Bahnhofstraße/Wilbecke ereignet. Im Jahr 2011 waren es elf Unfälle und im Jahr 2012 waren es bis zum 31.03.2012 sechs Unfälle.
- 15** Verkehrsbelastung Wilbecke / Brinkstraße Die Verkehre werden sich weiter an der Heidener Straße in verschiedene Richtungen verteilen

Antworten -Planungen zur Bahnhofstraße - Kreisverkehr Wilbecke

- 16** Kreisverkehr Wilbecke Angaben zu den Unfällen (wie Uhrzeit, Verursacher, Art der Beteiligung und Unfalldiagramm) am Kreisverkehrsplatz Heidener Straße / Bahnhofstraße / Wilbecke können den behördlichen Unfallmeldeblättern und der Unfall-Daten-Listen entnommen werden.
- 17** Kreisverkehr Wilbecke Der vergleichbare Kreisverkehr in Ahaus ist seit 3 Jahren unfalltechnisch unauffällig. Die dort umgesetzten Maßnahmen haben den Kreisverkehr nachhaltig sicherer gestaltet.
- 18** Kreisverkehr Wilbecke Der Kreisverkehr Wilbecke wird nach der baulichen Umgestaltung in Zukunft den auftretenden Verkehr bewältigen können.
- 19** Kreisverkehr Wilbecke Eine baulich Umgestaltung des Kreisverkehrs Wilbecke ist unabhängig von der Verlängerung der Bahnhofstraße in jedem Fall vorzunehmen. Leistungsfähigkeitsberechnungen zeigen, dass der Kreisverkehr ohne bauliche Umgestaltung den Verkehr im Jahre 2020 nicht mehr bewältigen kann. Darüber hinaus ist das Unfallgeschehen mit Beteiligung von Radfahrern so auffällig, dass auch unabhängig von Leistungsfähigkeitsberechnungen eine Umgestaltung notwendig ist. Hieran ändert auch nichts die Entscheidung, ob die Bahnhofstraße ein- oder zweispurig geführt wird.
- 20** Kreisverkehr Wilbecke Die beengten Platzverhältnisse lassen eine andere Lösung nicht zu. Soweit möglich, soll der LKW-Verkehr die Ausfahrt über die ehemalige Poststraße nehmen.

Antworten -Planungen zur Bahnhofstraße - Kreisverkehr Wilbecke

- 21** Bahnhofstraße
im
Zweirichtungs-
verkehr Um den gesamten Querschnitt der zweispurigen Bahnhofstraße zu realisieren, sind eine 6,50 m breite Fahrbahn sowie beidseitige Geh- und Radwege und Schutzstreifen für Radfahrer, partiell auch Parkstreifen erforderlich. Entsprechende Gespräche mit Anliegern und Anwohnern über den notwendigen Grunderwerb werden bereits geführt.
- 22** Kreisverkehr
Wilbecke Durch eine deutliche Verbreiterung der Kreisfahrbahn und einer Radwegeführung um den Kreisverkehrsplatz herum, lässt sich die Unfallhäufigkeit deutlich verringern.
- 23** Kreisverkehr
Wilbecke Die Radfahrer haben Vorrang gegenüber dem PKW-Verkehr.