

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wenn man als Radfahrer von der feher-
kinderstr. zum Bahnhof möchte
muß man nach jetziger Planung mehr-
mals eine neue Hauptstr. queren. Ist
ein 2. Wege Radweg von Obri ^{zum BHF} _{geplant?}

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

^{Kinder u. sw.}
Wie kommen Fahrradfahrer vom
Ramsdorfer Postweg über die Bahnhofs-
str. zum Bahnhof?
- bei hohem PKW Aufkommen
sowie sich wieder einfädeln-
den Busverkehr von rechts
über die Fahrbahn?

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Hat man einmal darüber nach-
gedacht, Fahrradstellstraßen
für schnelle Radler u. E-bikes zu
planen, wie es in Münster geschieht?

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Haben Fahrradfahrer und Fuß-
gänger wirklich genug Platz, um
sich nicht gegenseitig zu Behin-
dern, wenn sie auf der Seite
des Bahnsteiges gleichzeitig
ankommen?

z.B. Fahrradfahrer möchte zum Bus ^{und kommt} _{zeitgleich}
mit der Bahn an

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Sinnvoll wäre eine Planung
des Radwegenetzes nach
holländischem Vorbild. Bessere
Führung und in beiden Richtungen
Kernzeichnung.

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

WARUM BEFINDEN SICH
DIE FAHRRADSTÄNDER
ÜBER WIEGEND IM SÜDLICHEN
BEREICH DER ANLAGEN?

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

WARUM KEINE ABWEICHUNG

DER RADFAHRER NACH GEBEN

ÜBER STRASSE "AN DER NORDGASSE"?

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Beiden maximalen Fahrradfahr-
zahlen halte ich den einzelnen
Querungspunkt der Bahnhofstr. für
ohne Kompensierung für unhaltbar.

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wichtig ist eine deutliche
Kernzeichnung und Freimachung
von Rad- u. Fußwegen im Bus-
Bahnhofs Bereich!

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERIGE MEILENSTEINE

Geplante
Der bestmögliche Radweg von der
Ahausener in die Haldensieder
die Straßensituation in Einmündungs-
punkten noch verschlimmern. Die Situa-
tion der Ahausener wird dadurch ^{reguliertes} nicht

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Ist die Überquerung von Süd nach Nord
bei evtl. höherer Frequentierung sicher und
übersichtlich genug? Viele Schüler möchten
sicher noch wie vor zu Mc Donald's !!

10

11

Antworten -Planungen zur Bahnhofstraße - Radverkehr

| Frage: | Thema: | Antwort: |
|---------------|--|---|
| 1 | Ramsdorfer Postweg / Raiffeisenstraße / Gelsenkirchener Straße | Ein Zweirichtungsradweg vom OBI zum Bahnhofsumfeld ist zur Zeit nicht geplant. Üblicherweise werden beidseitige Einrichtungsradwege angelegt. Aufgrund der geplanten Ampelanlage an der Gelsenkirchener Straße dürfte eine Querung des Ramsdorfer Postweges unproblematisch sein. |
| 2 | Busbahnhof | Die Anlagen für den getrennten Fuß- und Radverkehr sind insgesamt sehr großzügig. Es steht deutlich mehr Raum zur Verfügung als das heute der Fall ist. Es ist daher davon auszugehen, dass es zu keinen Behinderungen zwischen Fußgängern und Radfahrern kommt. |
| 3 | An der Nordbahn | Im Bereich der Einmündung der Nordbahn in die Ahauser Str. gibt es keine gesicherte Quermöglichkeit für Radfahrer. Aufgrund der Nähe zum Knotenpunkt Nordring / Heidener Str. läßt sich im Bereich der Nordbahn auch keine sichere Quermöglichkeit schaffen. |
| 4 | Querung der Bahnhofstraße | Für den Radverkehr vom Ramsdorfer Postweg zum Bahnhofsumfeld werden im Zuge der verlängerten Bahnhofstraße Überquerungshilfen auch für den Radverkehr angelegt. |
| 5 | Radwegefurten | Die Radwege und die Radwegefurten werden teilweise eingefärbt und mit Radfahrersymbolen deutlich gekennzeichnet, so dass die Radwegebeziehungen sowie auch ihre Bevorrechtigung überall deutlich erkennbar wird. |

Antworten -Planungen zur Bahnhofstraße - Radverkehr

- 6** Querung der Bahnhofstraße Die prognostizierte Belastung der Bahnhofstraße ist nicht so hoch, dass eine Ampelsicherung notwendig ist. Wir gehen davon aus, dass eine bauliche Mitteltrennung, die mit 4 m Breite sehr komfortabel ist, ausreicht.
- 7** Radfahrer-schnellachsen Erste Überlegungen für einen sogenannten Radschnellweg gibt es bereits. Das Problem der schnellen Radwege wird insbesondere im Innerortsverkehr als sehr schwierig eingeschätzt. Die Überlegungen zu einem Radwegeschnellnetz in Münster gehen eher dahin, die Außenbezirke mit dem Zentrum zu verbinden. Also nur dort, wo wenig Konflikte zwischen Rad und Kfz-Verkehr zu erwarten ist.
- 8** Busbahnhof Im Bereich der südlichen Businsel wird sich ein Großteil des gesamten Umsteigeverkehrs abwickeln. Insofern wird hier auch der höchste Bedarf an Fahrradstellplätzen erwartet.
- 9** Busbahnhof Für das Bahnhofsumfeld ist eine bauliche Trennung der Geh- und Radwege vorgesehen sowie eine entsprechende Beschilderung.
- 10** Knotenpunkt Ahauser Straße / Heidener Straße Tatsächlich wurden von uns bei Verkehrsuntersuchungen schon zahlreiche Radfahrer beobachtet, die heute bereits so fahren wie wir es für die Zukunft geplant haben. Darüber hinaus waren zahlreiche ungesicherte Überquerungen im Bereich der Ahauser Straße in dem Abschnitt zwischen Heidener Straße und Raiffeisenstraße zu beobachten. Um diese Radverkehre in Zukunft sicherer abwickeln zu können, wurde der Zweirichtungsradweg mit entsprechenden Aufstellflächen vor der Ahauser Straße geschaffen.

Antworten -Planungen zur Bahnhofstraße - Radverkehr

- 11** Querung der Bahnhofstraße Die bauliche Mitteltrennung im Zuge der Bahnhofstraße zur Überquerung der Bahnhofstraße ist die vom technischen Regelwerk bei der Verkehrsbelastung favorisierte Lösung. Sie ist als sicher einzustufen.