

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Die Bahnhofstraße muss eher zurück-
als ausgebaut werden! Warum?
Immer mehr Senioren, die weniger
Auto fahren, aber öfter mit Bahn
u. Bus, brauchen für ihren Rollator
breitere Bürgersteige. Weniger
junge Leute fahren auch
weniger Auto.

1

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Die Stadt kauft Flächen auf. Der
Verkäufer erhält Geld. Wieviel
muss er als Straßengebühr
wieder abgeben?

G. Lichten S.

2

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Zur Planungsantwort
hat mir gefallen
Die Finanzierung ???

3

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wie werden direkte Anwohner vor
Lärm von Bus - Bahn - Auto und
Fußverkehr geschützt?

4

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Ist der Erwerb von Grundstücken
der Bahnhofstr. abgeschlossen
Ja oder nein?

5

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

WELCHE GEBÄUDE FALLEN DEM
FLÜSSIGEN KREISSEL ZUM OPFER?

6

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Warum keine Zebrastreifen
bei den Querungshilfen?

7

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wie hoch werden die
Grundstückskosten kalkuliert?

8

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Sind alle Eigentümer
der Bahnhofstr. bereit
Ihre Grundstücke zu
verkaufen

9

Sonstiges!

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Erwartete Bauzeit?

10

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wann schafft man nicht über ~~zwei~~ den
Parkplatz MC Donalds eine Verbindungsstraße
zwischen d. Kreuzung Kötzing / Klara-Strasse
über die alte Bahntrasse zum Neumarkt
Postweg / Gleichrichtung d. Parkplatz für Mc Donalds

11

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Linienführung Bus R51
über Otto-Hahn-Str. zum
„Belusthof“; dann Richtung
Kreuzung Nordring-Heiden-Str.

12

Sonstiges

FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
GANGSLAGE, ZIELE, BISHERRIGE MEILENSTEINE

Ist in die Propose zur Verkehrs-
entwicklung die abschbare Sprit-
preisentwicklung bzw. Verfügba-
rkeit von Kraftstoffen eingearbeitet?

13

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Weiterführung Postweg
Bauweg Landwehr bis zur
Coerspedal-Str. in gemeinsa-
mtrückung??

④

14

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Woher nehmen Sie den Platz
für Ihre großzügigen
Planungen???

15

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Was ist mit der Van-Boone-Str.?
Hat man hier geschlafen?

16

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Wie wird erreicht, dass der
Bahnhof ein eigenes Gesicht
hat „eigene Identität“ „Bauwerk“

17

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Vorschlag!
Vor der van Boone Str. einen großen
Rund-Strasse hinter dem Tuller-Kamp
Richtig Arbeitsamt auf die Bahnhof-
str. neu zurück. Ist sicher wirtschaft-
licher als die alte Bahnh-str. zu verbreitern

18

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Verkehrsbelastung in Zukunft
Landwehr??

④

19

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERRIGE MEILENSTEINE

Verkehrsplanung:
Ab Raiffeisenstr. nimmt der
Verkehr nun 4000 Fahrzeuge ab
Wo bleiben die Fahrzeuge?

20

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

5

Wie sieht es dann mit der
Verkehrslast der Heidener Str.
Richtung Heiden aus? Fehlt schon
starker Verkehrsaufkommen.

21

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

5

Wird durch die Planung nicht
in Zukunft vermehrt der
S-Bahnverkehr über die
Heidener Str. führen?

24

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Wie soll die Heidener Str. zusätzlich
700 Bewegungen aufnehmen?
Jetzt schon am Ben. Centrum, Aldi usw.
sehr stark befahren!

27

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERIGE MEILENSTEINE

Verkehrsabnahme \Rightarrow 15800
Verkehrszunahme \Rightarrow 18100
Wo bleiben die Autos?
von Differenz: 2300
 \Rightarrow neuer Bahnhof mehr Güter \Rightarrow LKW

22

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Wie sind die Zahlen betreffend
Anzahl Fahrzeuge zu verstehen?
(Entlastung der Klauselstraße)
- nicht transparent genug -

25

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

viel zu komplizierte
Parklösung

28

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Die Ausfahrt vor dem Bahnhof
sollte eine Toppel haben.

23

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Den Bogen in der Bahnhofs-
straße halte ich für
unübersichtlich und ist
daher gefährlich !!

26

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Warum wird die bereits
bestehende „Umgehungsstraße“
durch ein besseres Verkehrsleit-
system befahren (B70 ist fast
immer leer, Stadt Borken + Gemme) ^{B70} _{4 W. Lager}

29

Heidener Str.

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

KANN DIE ERSCHLIESSUNG
ÖKONOMISCHER GESTÄRKT
WERDEN? ES WIRD SEHR VIEL
FLÄCHE VERSIEGELT!

30

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Wird die von Basse Str.
auch noch insgesamt
ausgebaut?

33

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Würden Sie, wenn Sie als
Bürgermeister, Beteiligter an
der Planung, verkaufen, was Sie
wissen, dass der Verkehr vor
ihrem Grundstück mehr
wird, der Lärm mehr wird?

Dan Ziedinski

36

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Dass die neue noch im weiteren
Planungswaterstraße werden viele so
junge Leute in Richtig Stadt laufen
Dass eine voll befahrene Hecker Str. ist die
Verkehrsleistung eingeschränkt

31

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Warum ist die BZ nicht
neutral und berichtet
so einseitig?

34

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Sind die Planungen „Neubaugebiet
Wasserstraße“ mit vielen jungen Familien
in die aktuelle Planung des Verkehrsnetzes
(Fußgänger / Radfahrer) eingeflossen?

37

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Ist der Ausbau des Wohngebiets
Wasserstraße in das Verkehrsnetz
kommen mit Berücksichtigung worden?

32

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Anstatt den Verkehr aus dem Zentrum
fernzuhalten wird durch die zusätzliche
Möglichkeit Verkehr nicht nur umgelenkt
sondern auch angezogen?

35

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Könnte der Thielkeskamp als
„Schleichweg“ für die Kiss and
ride Benutzer mißbraucht
werden?

38

von Basse-Str. / Thielkeskamp

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Eine weitere Belastung
der Brinkstr. u. Wilbecke
ist unzumutbar!!!

39

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Brinkstraße + Wilbecke sind schon jetzt
Madelöhre. Sie werden durch den größeren
Verkehr unter Verkehr bekommen. Wo
liegt die Lösung? Ost-West Querung
des Innenstadt aufgelöst

40

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Verlagert sich der Verkehr
nicht in die dafür gar nicht
geeignete Wilbecke?

41

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wilbecke, Brinkstraße, müssen als
Erweiterung mit deutlich mehr
Verkehr rechnen? (Neue Passage für
Bodwitzer Str. u. Umfahrung)

42

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Warum Aufhebung von Nordring u.
Krause Str. am ungünstigen der Brunnen
Stadt?
(Mühlstr./Wilbecke, Brinkstr. u.
Bodwitzer Str.)
Haltepunkte für 2 Kommoden
Kommun?

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERIGE MEILENSTEINE

Sie vermissen die Einbeziehung der
Wilbecke in Ihre Planung? Nach Umleitung
des Verkehrs über die Jahnstraße wird mehr
Verkehr über die Wilbecke fließen. Wo ist
dieser Umstand berücksichtigt?

43

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Die Belastung der Wilbecke wird
größt. kann diese als Einbahnstr.
über den Pieperstragen gemindert
werden?!

44

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Durch Vorfabrikregelung von
Fußgängern u. Radfahrern
kommt Verkehr im Kreisverkehr
Wilbecke zum Erliegen?!

45

Wilbecke

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wie verändert sich Verkehrsquantität
und Durchfahrbarkeit in der Brinkstr.?

46

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Die Belastung der Wilbecke wird
durch die Verlängerung noch mehr
erhöht. Wie kann man hier Abhilfe
schaffen? Wie ist das in den Pla-
nungen berücksichtigt worden? 49

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERRIGE MEILENSTEINE

Der Verkehr in der Wilbecke wird
zunehmen, welche Verbesserungsmaßnahmen
werden in der Wilbecke in Angriff genommen,
z. B. Parkverbot?

52

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERRIGE MEILENSTEINE

Welche Auswirkung hat
die Planung auf Verkehr in
Brinkstr.?

47

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Beidseitige Befahrbarkeit der
Brinkstr. ist wichtig für die
Erreichbarkeit von der Bachufer-
Str. zur Bahnhofstr. und
Umgekehrt! 50

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Kommt es zu einem Kollaps an Wilbecke,
wenn das Parkdeck am Kultur-Center
über die Brinkstr. abgefahren wird?

53

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERRIGE MEILENSTEINE

Gibt es Zahlen über
eine Verkehrsbelastung/entlastung
Heidener Str., Wilbecke?

48

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Der geplante Ausbau der Bf-
Straße produziert den Infarkt
und das Ans für Brink-
straße und Wilbecke!!! 51

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Belastung Wilbecke
- Brinkstr.?

54

Wilbecke

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

Frage: Thema: Antwort:

- 1** Busbahnhof Die Gestaltung des Bahnhofsumfeldes für mobilitätseingeschränkte Personen sowie für Senioren war ein wesentlicher Schwerpunkt in der Planung. Alle Verkehrsflächen, insbesondere die Gehwege sind besonders großzügig gestaltet. Die Feststellung, dass weniger junge Leute auch weniger Auto fahren, ist so nicht zutreffend. Vielmehr führt der demografische Wandel zu einer Veränderung des Mobilitätsverhaltens.

- 2** Bahnhofstraße
im
Zweirichtungs-
verkehr Für die geplanten Straßenbaumaßnahmen werden keine Straßenbaubeiträge erhoben.

- 3** Kosten und
Finanzierung Die Finanzierung ist gesichert. Sie erfolgt zum einen aus Eigenmitteln der Stadt Borken und zum anderen über Förderanträge, die bei der Bezirksregierung Münster (Bereich Straßenbau) und beim Nahverkehrsverband Westfalen-Lippe (Bereich ÖPNV) eingereicht und bereits bewilligt wurden.

- 4** Bahnhofstraße
im
Zweirichtungs-
verkehr Der von der Bahnhofstraße ausgehende Straßenverkehrslärm muss im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans BO 30 Bahnhofsvorplatz berücksichtigt werden. In Verbindung mit den Verkehrsuntersuchungen sind auch Lärmgutachten zu erstellen. Soweit nach diesen Gutachten die zulässigen Lärm- bzw. Grenzwerte in den Wohnräumen überschritten werden sind Maßnahmen des passiven Lärmschutzes durchzuführen.

- 5** Grunderwerb Der Erwerb von Grundstücken ist noch nicht vollständig abgeschlossen.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

- 6** Grunderwerb Es wird nach dem aktuellen Planungsstand nur das Gebäude eines Immobilienhändlers sowie die Einfriedungsmauer der Villa Bierbaum im Bereich des Kreisverkehrs Wilbecke abgerissen.
- 7** Grunderwerb Bei den zu erwartenden Verkehrsbelastungen im Kfz-Verkehr sowie der kreuzende Fußgängerverkehr sind keine Zebrastreifen (Fußgängerüberwege) notwendig. In Abstimmung mit der Polizei und der örtlichen Verkehrsbehörde wurde daher auf die Planung von Zebrastreifen verzichtet.
- 8** Grunderwerb Eine konkrete Kalkulation der Grunderwerbskosten ist zur Zeit noch nicht möglich, weil beispielsweise abschließend verbindliche Pläne noch nicht vorliegen. Die Stadt Borken bemüht sich darum, die erforderlichen Verkehrsflächen auf der Grundlage des aktuellen Bodenrichtwertes zu erwerben.
In Verbindung mit dem Grunderwerb sind aber in Einzelfällen auch Umbaumaßnahmen in Gebäuden erforderlich, so dass auch aus diesem Grunde eine verbindliche Kostenhöhe noch nicht genannt werden kann.
- 9** Grunderwerb Zunächst muss dazu erwähnt werden, dass mit den Eigentümern der nachgefragten Verkehrsflächen für den Ausbau der Bahnhofstraße insgesamt Gespräche geführt werden. Die Stadt Borken hat auch bereits einige Verträge über den Erwerb von Verkehrsflächen geregelt. Bereits während der Versammlung ist aber auch erläutert worden, dass mit einigen Eigentümern die Verhandlungen noch nicht abgeschlossen werden konnten.
- 10** Zeitplan Die Bauzeit für alle Abschnitte im gesamten Bahnhofsumfeld wird ca. 3 – 4 Jahre betragen.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

- 11** Entlastung des OT Gemen Ziel der Verlängerung der Bahnhofstraße ist die Entlastung der Ahauser Straße und des Ortsteiles Gemen. Durch die Schaffung einer Verbindung von McDonald bis zum Bahnhofsumfeld würde diese Entlastung nicht erfolgen.
- 12** Busbahnhof Die zukünftige Linienführung der R 51 steht noch nicht fest. Mit der Verlängerung der Bahnhofstraße ergeben sich im Linienerlauf für alle Linien ganz neue Optionen.
- 13** Verkehrsprognose Die Spritpreisentwicklung bzw. Verfügbarkeit von Kraftstoffen wird in der Prognose zur Verkehrsentwicklung berücksichtigt. Grundlage hierfür ist die Studie „Shell PKW-Szenarien bis 2030; Fakten Trends und Handlungsoptionen für nachhaltige Automobilität“, Shell Deutschland Oil GmbH, 2009.
- 14** Ramsdorfer Postweg / Raiffeisenstraße / Gelsenkirchener Straße Ein Ausbau des Ramsdorfer Postweges bis zur Coesfelder Straße ist im Hinblick auf den Erhalt der Eichenallee als Rad- und Fußweg zur Zeit nicht geplant. Die Anbindung an die Coesfelder Straße über die Landwehr ist ausreichend.
- 15** Grunderwerb Für die Planung des Bahnhofsumfeldes werden ausschließlich bestehende Verkehrsflächen überplant. Für den zweistreifigen Ausbau der Bahnhofstraße ist Grunderwerb in geringem Umfang notwendig. Entsprechende Gespräche haben bereits stattgefunden.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

- 16** Von-Basse-Trasse Eine Umsetzung der von-Basse-Trasse ist eine Option für die Zukunft. Der bautechnische sowie finanzielle Aufwand ist allerdings als extrem hoch einzuschätzen. Darüber hinaus ist die Grundstückssituation aufgrund der Vielzahl von Eigentümern sehr kompliziert, so dass eine Realisierungsmöglichkeit in weiter Ferne liegt.
- 17** Busbahnhof Ein wichtiges Ziel der Planung ist eine städtebauliche Aufwertung des Bahnhofsumfeldes. Über die großzügige, offene und vor allem barrierefreie Gestaltung des Bahnhofsumfeldes in Borken erreicht der Bahnhof eine eigene Identität.
- 18** Trassierung der Bahnhofstraße Die hier beschriebene Trasse würde ein großes geplantes Wohngebiet im Geltungsbereich des Bebauungsplanes BO 10 durchschneiden und durch Verkehr belasten. Darüber hinaus könnten im Bereich des Bus- und Bahnhaltepunkt keine ausreichenden Stellplätze mehr ausgewiesen werden.
- 19** Verkehrsprognose Die Verkehrsbelastung beträgt im Jahr 2020 auf der Landwehr nach Realisierung der Verlängerung der Bahnhofstraße für beide Fahrrichtungen zusammen je nach Streckenabschnitt zwischen 10.00 bis 14.000 Kfz/24h.
- 20** Verkehrsprognose Der zweispurige Ausbau der Bahnhofstraße führt zu einer Neuverteilung des Verkehrs. Dies bedeutet nach bisherigen Berechnungen eine deutliche Entlastung der Ahauser Straße und der Raiffeisenstraße durch die Bahnhofstraße.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

- 21** Verkehrsprognose Die Verkehrsbelastung der Heidener Straße Richtung Heiden wird sich durch die Verlängerung der Bahnhofstraße nicht wesentlich verändern.
- Der Fragesteller hat offensichtlich die Zahl von 15.800 Verkehrsentlastungen sowie 18.100 Verkehrszunahmen aus der schematischen Darstellung „Verkehrsentlastung durch Verlängerung der Bahnhofstr. Prognose 2020“, die in der verteilten Infomappe enthalten war, ermittelt. Hierbei ist es jedoch zu einem Missverständnis gekommen. Die hier aufgeführten Zahlen der Verkehrszunahmen bzw. -abnahmen können nicht addiert werden. Die Verkehrsabnahme von 2.100 auf der Coesfelder Str. sind in den 2.200 bzw. 2.700 Abnahmen auf der Ahauser Str. enthalten, so dass sich die Zahl der Verkehrsabnahmen auf der Ahauser Str. im Bereich Kreisverkehr – Nordring auf insgesamt 4.400 Abnahmen summiert. Von diesen 4.400 Abnahmen entlasten dann 600 den Nordring und die restlichen 3.800 die Heidener Straße.
- 22** Verkehrsprognose Nach dem gleichen System wiederholen sich dann auch die Zahlen der Verkehrszunahmen im Bereich Ramsdorfer Postweg / Bahnhofstraße. Die 3.800 Zunahmen im Bereich des Ramsdorfer Postweges wiederholen sich in der Zahl von 7.800 Zunahmen im Bereich des Ramsdorfer Postweges zwischen der Raiffeisenstraße und der verlängerten Bahnhofstraße. Der tatsächlich vorhandene Überhang bei den Verkehrszunahmen im Bereich des Ramsdorfer Postweges und der Bahnhofstraße verbleibt teilweise im Bereich des Bahnhofes, des Arbeitsamtes, der Post oder des Amtsgerichts. Ein weiterer erheblicher Teil der Verkehrszunahmen hat das Kuhm-Center (Kaufland) zum Ziel, so dass die um 3.800 Verkehrsabnahmen entlastete Heidener Straße ab dem Kreisverkehr wieder mit 700 Verkehrszunahmen belastet wird. Somit ergibt sich letztendlich eine Verkehrszunahme auf der Wilbecke um 100 Fahrzeuge. Sämtliche Zahlen sind Fahrzeugbewegungen berechnet auf 24 Stunden.
- 23** Verkehrsprognose Die zu erwartenden Verkehrsbelastungen im Bahnhofsumfeld erfordern laut Gutachter keine Ampelanlage.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

- 24** Lkw-Verkehr Bahnhofstraße Die Borkener Gewerbegebiete sind bereits sehr gut über die Landwehr an die B 67 angebunden. Es ist daher nicht davon auszugehen, dass nennenswert Schwerlastverkehr auf die Heidener Straße verlagert wird.
- 25** Verkehrsprognose Durch die Verlängerung der Bahnhofstraße kommt es zu einer Verkehrsverlagerung. Die ausgewiesene Entlastung auf der Ahauser Straße sagt aus, um wie viele Fahrzeuge pro 24h für beide Fahrtrichtungen zusammen der Verkehr auf der Ahauser Straße bedingt durch die Verlängerung der Bahnhofstraße im Jahr 2020 abnehmen wird. Es werden hierbei die im Jahr 2020 zu erwartenden Verkehrsbelastungen auf der Ahauser Straße ohne die Realisierung der Verlängerung der Bahnhofstraße mit den im Jahr 2020 zu erwartenden Verkehrsbelastungen auf der Ahauser Straße mit der Realisierung der Bahnhofstraße verglichen.
- 26** Trassierung der Bahnhofstraße Wir haben für das Bahnhofsumfeld und für die Trasse der Bahnhofstraße eine Visualisierung erstellt in der man sehr schön auch die Sichtbeziehungen erkennen kann. Dort ist deutlich erkennbar, dass es keine Sichtbehinderungen gibt. Alle Sichtdreiecke werden auch beim Einbiegen in die Bahnhofstraße durch den Busverkehr eingehalten. Insofern ist die Erkennbarkeit sehr gut gegeben. Eine besondere Gefährdung besteht nicht.
- 27** Kreisverkehr Wilbecke Die verkehrstechnischen Berechnungen haben ergeben, dass der prognostizierte Verkehr auch in der Heidener Straße gut abgewickelt werden kann. Es ist nicht zu erwarten, dass die Heidener Straße zugunsten der Landwehr belastet wird.
- 28** Allgemein Eine so umfangreiche Planung lässt sich nicht einfacher darstellen.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

- 29** Verkehrslenkung Ein Großteil der Verkehrsbelastung der Ahaus Straße sowie des Ortsteils Gemens ist Binnenverkehr, d.h. Borken interner Verkehr. Die Nutzung der B 70 als Umgehungsstraße macht daher nur begrenzt Sinn. Insofern kann man davon ausgehen, dass der Durchgangsverkehr im klassischen Sinne schon heute über die B 70 abgewickelt wird.
- 30** Busbahnhof Die Umsetzung erfolgt durch Umgestaltung heutiger Verkehrsflächen. Es werden keine zusätzlichen Flächen versiegelt. Parallel wird ein umfangreiches Bepflanzungskonzept erstellt. Eine ökonomische Bauausführung ist bei der Ausführungsplanung zu prüfen.
- 31** Allgemein Es gibt bereits Überlegungen, entsprechende Überquerungsstellen in der Heidener Straße zu schaffen und zu gestalten.
- 32** Verkehrsprognose Das Baugebiet Wasserstiege wird Kfz-mäßig nicht mit der Bahnhofstraße verbunden. Der vorliegende Bebauungsplan sieht eine Erschließung des Baugebietes nur über die von-Basse-Str. zur Heidener Straße vor.
- 33** Von-Basse-Trasse Die von-Basse-Str. zur Erschließung des Baugebietes „Wasserstiege“ wird in den nächsten Jahren ausgebaut. Eine denkbare Verbindung zur Hansestraße und zur Landwehr ist eine Option für die Zukunft, deren Realisierung heute noch offen ist.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

Die Frage wurde an die BZ zur Beantwortung weitergeleitet.

- 34** Allgemein Uns erreichte der folgende Hinweis:
„Bei Fragen zur Berichterstattung der Borkener Zeitung wenden Sie sich bitte an die BZ-Redaktion: Redaktionsleiter Sven Kauffelt, Tel. 02861/944-160, E-Mail: kauffelt(at)borkenerzeitung.de“
- 35** Verkehrsprognose Durch die Verlängerung der Bahnhofstraße wird nur sehr wenig zusätzlicher Verkehr in der Innenstadt erzeugt. An dem Kreisverkehr Wilbecke beträgt die Zunahme nur ca. 100 Kfz pro 24/h. Die Gesamtbelastung liegt somit bei ca. 2.100 Kfz im Jahre 2020
- 36** Grunderwerb **Antwort von Herrn Bürgermeister Lührmann:**
„Natürlich würde ich bei evtl. Grundstücksverhandlungen auch die Auswirkungen der Planung auf mein Grundstück thematisieren und darauf drängen, dass mögliche negative Auswirkungen auch bei der Kaufpreisfindung berücksichtigt werden. Ich würde dabei aber nicht vergessen, dass es hier um eine Planung geht, die für die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs in unserer Stadt unverzichtbar ist.“
- 37** Verkehrsprognose In die Verkehrsprognose sind sämtliche Flächenentwicklungen in Borken, d.h. alle entstehenden Wohn- und Gewerbegebiete mit einbezogen worden.
- 38** Verkehrsprognose Der Thielkeskamp ist als Schleichweg uninteressant. Es ist nicht davon auszugehen, dass hier eine zusätzliche Verkehrsbelastung entsteht.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

- 39** Verkehrsbelastung Wilbecke / Brinkstraße Die Verkehrsbelastung in der Brinkstraße und Wilbecke wird durch den zweispurigen Ausbau der Bahnhofstraße nur unwesentlich zunehmen.
- 40** Verkehrsführung Innenstadt Die Verkehrsbelastung in der Brinkstraße und in der Wilbecke wird laut Verkehrsgutachten nur unwesentlich zunehmen. Eine West-Ost-Querung der Innenstadt ist unabhängig vom Projekt Bahnhofstraße zu sehen.
- 41** Verkehrsbelastung Wilbecke / Brinkstraße Der Verkehr in der Wilbecke wird nur unwesentlich zunehmen.
- 42** Verkehrsführung Innenstadt Die Wilbecke bzw. Brinkstraße sind keine Zubringerstraßen von der Bahnhofstraße zur Bocholter Str. Eine Mehrbelastung der Bocholter Straße durch den Durchstich der Bahnhofstraße ist nicht erkennbar.
- 42.1** Verkehrsbelastung Wilbecke / Brinkstraße Durch die Entlastung der Ahauser Straße ist keine nennenswerte Mehrbelastung der Wilbecke, Brinkstraße oder gar der Bocholter Straße zu erwarten. Der Hauptverkehr wird nach wie vor über den Nordring fließen.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

- 43** Verkehrsbelastung Wilbecke / Brinkstraße Die zusätzliche Verkehrsbelastung der Wilbecke wird ca. 100 Kfz pro 24std. betragen. Diese Entwicklung wurde berücksichtigt.
- 44** Verkehrsführung Innenstadt Eine Umgestaltung der Verkehrsführung in der Innenstadt wird durch die vorliegende Planung nicht erforderlich.
- 45** Kreisverkehr Wilbecke Die geänderte Radverkehrsführung im Kreisverkehr Wilbecke wurde in die Leistungsfähigkeitsberechnung mit einbezogen. Hierbei wurde festgestellt, dass der Kreisverkehr auch in Zukunft leistungsfähig ist.
- 46** Verkehrsbelastung Wilbecke / Brinkstraße Die Verkehrsbelastung von Wilbecke und Brinkstraße wird nur unwesentlich zunehmen. Die Durchfahrbarkeit in der Brinkstraße wird sich nicht verändern.
- 47** Verkehrsbelastung Wilbecke / Brinkstraße Die Verkehrsbelastung von Wilbecke und Brinkstraße wird nur unwesentlich zunehmen.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

- 48** Verkehrsbelastung
Wilbecke /
Brinkstraße Die Verkehrsbelastung der Wilbecke wird um ca. 100 Kfz / 24 Std. zunehmen. Die Heidener Straße wird nur im Bereich zwischen Nordring und dem Kreisverkehr Wilbecke entlastet.
- 49** Verkehrsbelastung
Wilbecke /
Brinkstraße Die Verkehrsbelastung der Wilbecke wird nur unwesentlich zunehmen. Die weitere Innenstadt ist nicht Gegenstand der Planung.
- 50** Bahnhofstraße
im
Zweirichtungs-
verkehr Bei der beidseitigen Befahrbarkeit der Brinkstraße wird es bei der Realisierung der Planung zur Bahnhofstraße auch bleiben.
- 51** Verkehrsbelastung
Wilbecke /
Brinkstraße Die Verkehrsbelastung von Wilbecke und Brinkstraße wird nur unwesentlich zunehmen, so dass mit einem Verkehrsinfarkt in diesen Straßen nicht zu rechnen ist.
- 52** Verkehrsbelastung
Wilbecke /
Brinkstraße Die Verkehrsbelastung in der Wilbecke wird nur geringfügig zunehmen. Ein Parkverbot in der Wilbecke ist nicht vorgesehen.

Antworten - Planungen zur Bahnhofstraße - Sonstiges

- 53** Verkehrsbelastung
Wilbecke /
Brinkstraße
- Auch die „Abfahrt vom Kuhm-Center über die Mißgunst“ - Variante wurde untersucht. Sie wird aber nicht weiter verfolgt, weil die Verbreiterung der Kreisfahrbahn eine solche Lösung entbehrlich macht.
- 54** Verkehrsbelastung
Wilbecke /
Brinkstraße
- Die Verkehrsbelastung in der Wilbecke beträgt im Jahr 2020 nach Realisierung der Verlängerung der Bahnhofstraße 9.000Kfz/24h und in der nachmittäglichen Spitzenstunde 840 Kfz/h. Ausgewiesen sind jeweils die Summen beider Fahrtrichtungen.