

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Reichen die geplanten
Parkplätze?

Mc Donalds / Post / Arbeitsamt
Park + Ride

1

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERRIGE MEILENSTEINE

Wege vom geplanten Busbahnhof
zum Einstieg Bahn - Was ist geplant
um den Zug zu erreichen, auch
bei Schnee und Regen?

2

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERRIGE MEILENSTEINE

Wie soll die Busführung
von Süd nach Nord
gewährleistet werden?

3

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

- Reichen die Kapazitäten der Bushal-
tungen auf der Südseite aus -
teils 3 Sprünkebusse zugleich
aus einer Richtung!

4

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Besteht eine erhöhte
Unfall-Gefahr beim
Überqueren der Bahn-
hofstr. durch die Busse

5

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Das Modell hat keinen
Charme, genau so wenig wie
der neue Haltepunkt.
Zweckmäßig und unpersönlich

6

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Wird der „Platzhocker“-Service-
Gebäude für Unfallwagen 120 NHB
in die Planung der Stadt übernommen?

7

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERRIGE MEILENSTEINE

WARUM GIBEN KEINE BUSSE?

WO SIND FLÄCHEN FÜR EINER

ZUKÜNFTIGEN BAHNHOFGEBÄUDE

VORGEBEN

8

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

haben Fußgänger ausreichend Zeit
dem Bahnsteigvorplatz zu über-
queren um den Zug zu erreichen?
Bei entsprechender Verkehrsbelastung.

9

Konflikt: Zweiteilung

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Die Umgestaltung des
Bahnhofs vorplatzes
ist dringend nötig

10

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Es fehlen m. E. Wege für ⁽⁴⁾
Fußgänger, Frauen mit Kinderwagen
oder sichere Übergänge für
Schulkinder u. ältere Menschen

11

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMEN
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHN-
UMFELDS

Kann der Bahnhof mit
im Verbindung mit dem
zweispurigen Ausbau der Bahnhof-
straße umgeplant werden?

12

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Verhindern der PKW einfahrt
in den BUS-Bereich
Stichwort „Kiss & Ride“

13

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Im Hinblick auf die prognosti-
zierte Verkehrszunahme in
Individualverkehr wäre eine
verbesserte ÖPNV-Planung sicherlich
besser investiertes geld als der ¹⁴

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
ERGEBNISSE, BÜRGERINFORMATION, WEITERES
VORGEHEN, SONSTIGES

Stadtnahs Wohngebiet Wankstübe
und von der Heidener Str. von
der Stadtmittel gelangt. Wie fließt
die Planung in die aktuelle Bahnhofplatz-
planung ein? ¹⁵

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERIGE MEILENSTEINE

M6 fährt der Busse vom
Südl. Lichten Busbahnhof
Richtung ~~der~~ Bahnhof-Str.

16

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Wie sieht es mit der Verkehrsicherheit aus
Beide Zufahrts- und -abfahrt in den
Bahnhof mit dem nördlichen Verkehr? ⁽²⁾

17

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Von welcher Richtung kommen
die Busse (Kreis Heidener Straße)
und Abfahrt Richtung Telepoint?

18

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

1) Wo ist die Fußgängerampel am
Busbahnhof?

19

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Sind Querungen bedingt
durch BUS ↔ BUS
Beziehung auszuscheiden

23

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Die Kreuzung der Bahnhof-
straße von der Süd Halte bucht
zur Nord-Halte bucht kann nur
in der Demo ohne Verkehr
funktionieren!

26

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Durch den Parkplatz auf der ggü. liegenden
Seite der Bahnlauf werden viele Menschen ggf.
die Straße (Bahnhofsstraße) queren. Gefahr!!

20

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Zweigeteilter Busbahnhof mit
Hauptverkehrsstraße mitte-durch?!
LKW-Verkehr (Busse, Foster, Barbus...)
Sollte ein zentraler Umsteigebereich nicht
Verkehrsmitteln werden?

24

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
AUSGANGSLAGE, ZIELE, BISHERIGE MEILENSTEINE

Wie kann man auf die Idee
kommen einen Busbahnhof
durch eine Hauptverkehrsstraße
zu trennen?

27

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Gibt es keine Alternative zu
dem zweigeteilten Busbahnhof?

21

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Warum ist es sinnvoll
den Örtlichen Verkehr
zu teilen?

22

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR BAHNHOFSTRASSE

Die Querung der Bahnhof-
straße im Bereich Busbahn-
hof wird schwierig!

ATIPERKLAGE?

25

IHRE FRAGEN UND HINWEISE ZUM THEMENKREIS
PLANUNGEN ZUR UMGESTALTUNG DES BAHNHOF-
UMFELDS

Warum wird der nördliche Busbahnhof
nicht rechts neben dem Arbeits-
amt gelegt von Busstraße
kann mit einbezogen werden

28

Antworten - Planungen zur Umgestaltung Bahnhofsumfeld - zentraler Omnibusbahnhof

Frage: Thema: Antwort:

- 1** P&R-Anlage Es werden deutlich mehr Parkplätze für PKW geschaffen als bisher vorhanden sind.

- 2** Bahnhaltelpunkt Der geplante Busbahnhof sowie die Park&Ride-Anlagen werden durch eine zusätzliche Verbindung höhengleich an den neuen Bahnsteig angeschlossen. Zudem ist ein überdachter Wartebereich geplant.

- 3** Querung der Bahnhofstraße Die eigentlichen Fahrbeziehungen für die Busse werden mit der Neuerstellung der Fahrpläne nach der Umgestaltung des Busbahnhofs geregelt. Die Querung der Bahnhofstraße wird aber so gering sein, dass Busse ohne gesonderte Maßnahmen die Bahnhofstraße kreuzen können.

- 4** Busbahnhof Die südliche Businsel ist ausreichend groß bemessen, um auch die großen Sprinterbusse mit ihren Verstärkerlinien aufnehmen zu können.

- 5** Querung der Bahnhofstraße Eine erhöhte Gefahr hinsichtlich möglicher Unfälle bei der Überquerung der Bahnhofstraße wird nicht gesehen, da gute Sichtbeziehungen das Kreuzen der Bahnhofstraße möglich machen.

Antworten - Planungen zur Umgestaltung Bahnhofsumfeld - zentraler Omnibusbahnhof

- 6** Allgemein Diese persönliche Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.
- 7** Servicegebäude Für das Servicegebäude wird es noch eine zusätzliche Planung geben.
- 8** Busbahnhof Nach den Angaben der Verkehrsbetriebe ist für jede Linie der Einsatz von Gelenkbussen denkbar. Alle Bushaltestellen waren daher für Gelenkbusse zu dimensionieren. Es wird in Zukunft kein neues Bahnhofsgebäude geben, deshalb sind hierfür auch keine Flächen vorgesehen. Es ist ein Servicegebäude für den ÖPNV geplant in dem auch Gastronomie bzw. ein Kiosk und WC-Anlagen vorgesehen sind.
- 9** Busbahnhof Die Buslinien, die eine Umsteigebeziehung zur Bahn haben, kommen auf der südlichen Businsel in direkter Nähe zum Zug zum Halt. Es bleibt daher genug Umsteigezeit. Eine Überquerung der Bahnhofstraße ist dabei nicht notwendig.
- 10** Allgemein Im Zuge der notwendigen Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes sollen auch die einzelnen Bushaltestellen barrierefrei angelegt werden.
Ziel der Verwaltung ist es, die Umgestaltung schnellst möglichst zu realisieren.

Antworten - Planungen zur Umgestaltung Bahnhofsumfeld - zentraler Omnibusbahnhof

- 11** Querung der Bahnhofstraße Es sind zwei großzügig dimensionierte Querungshilfen für die Bahnhofstraße vorgesehen. Bei der zu erwartenden Verkehrsbelastung sowie den zu erwartenden Fußgängerbewegungen kreuzend über die Bahnhofstraße stellt die hier vorgestellte Variante die sicherste und beste Führung für den Fußgängerverkehr dar.
- 12** Allgemein Nein. Das Bahnhofsumfeld wird verändert, weil die Bahnhofstraße verlängert und zweistreifig ausgebaut werden soll. Um die Ziele des Gesamtkonzeptes zu erreichen, hält die Verwaltung den zweispurigen Ausbau für zwingend erforderlich.
- 13** Busbahnhof Die Einfahrt von PKW in den Busbereich ist nicht auszuschließen, entspricht aber nicht der geplanten Verkehrsregelung. Grundsätzlich kann nicht ausgeschlossen werden, dass Verkehrsregeln auch missachtet werden. Wir gehen jedoch davon aus, dass das nicht der Fall sein wird.
- 14** ÖPNV Die Verbesserung der Vernetzung von Bus, Bahn, Rad- und Fußgängerverkehr ist ein wesentlicher Inhalt der vorgelegten Planung. Da der neue Bahnsteig und die geplanten Bushaltestellen noch Möglichkeiten zur Verlängerung bzw. Platz für zusätzliche Buslinien haben, ist ein weiterer Ausbau des ÖPNV möglich. Die Entlastung der Ahauser Straße durch die Verlängerung der Bahnhofstraße sowie der 2-streifige Ausbau der Bahnhofstraße ist dabei finanziell betrachtet, eher untergeordnet zu sehen.
- 15** Allgemein Eine Verbindung für Kfz besteht zwischen dem Baugebiet Wasserstiege und der Bahnhofstraße nicht. Der Verkehr aus dem Baugebiet kann über die zukünftige von-Basse-Straße und die Heidener Straße die Stadtmitte erreichen.

Antworten - Planungen zur Umgestaltung Bahnhofsumfeld - zentraler Omnibusbahnhof

- 16** Busbahnhof Die Busse umfahren den südlichen Busbahnhof und fädeln sich je nach Fahrtziel in die Bahnhofstraße ein.
- 17** Busbahnhof Durch die im Straßenverkehr übliche Beachtung des entgegenkommenden Verkehrs bzw. des bevorrechtigten Verkehrs wird auch bei Busein- und -ausfahrten von und in die Bahnhofstraße die Sicherheit des restlichen Verkehrs gewährleistet.
- 18** Busbahnhof Die aus Richtung „Kreisel Heidener Straße“ anfahrenen Busse kommen aus Münster, Reken, Heiden, Bocholt und Raesfeld. Aus Richtung „Telepoint“ fahren Linien aus Ahaus, Coesfeld und Vreden den Busbahnhof an.
- 19** Querung der Bahnhofstraße Die Buslinien werden dem nördlichen bzw. südlichen Bussteig so zugeordnet, dass möglichst wenig Querungsverkehr entsteht. Seitens der Fachleute (Polizei u.a.) wird daher eine Ampel für entbehrlich gehalten. Beim Bau der neuen Straße werden jedoch Leerrohre eingebaut, so dass bei Bedarf eine Ampelanlage nachgerüstet werden kann.
- 20** Querung der Bahnhofstraße Leider können nicht alle Einrichtungen südlich der Bahnhofstraße angelegt werden. Die Überquerung von Hauptverkehrsstraßen ist im gesamten Stadtgebiet üblich. Hierbei muss die notwendige Sorgfalt beachtet werden.

Antworten - Planungen zur Umgestaltung Bahnhofsumfeld - zentraler Omnibusbahnhof

- 21** Querung der Bahnhofstraße Die zur Verfügung stehende Fläche lässt die Anordnung aller Einrichtungen für Busse, PKW und Fahrräder südlich der Bahnhofstraße nicht zu. Durch eine entsprechende Zuordnung der Busse zum jeweiligen Bussteig lässt sich jedoch der Querungsverkehr auf ein Minimum reduzieren.
- 22** Querung der Bahnhofstraße Ein einheitlicher Busbahnhof ist aus Platzgründen nicht möglich. (Siehe auch die Antwort zu Frage 21)
- 23** Querung der Bahnhofstraße Die Buslinien werden den Bussteigen so zugeordnet, dass beim Umsteigen eine Querung der Bahnhofstraße weitestgehend vermieden wird. Grundsätzlich können einzelne Querungen nicht ausgeschlossen werden.
- 24** Busbahnhof Aus Platzgründen lässt sich eine Zweiteilung des Busbahnhofes leider nicht vermeiden. Bei dem Bahnhofsumfeld handelt es sich zwar um eine zentrale Verkehrseinrichtung, jedoch nicht um einen zentralen Innenstadtbereich, der verkehrsberuhigt zu gestalten wäre.
- 25** Querung der Bahnhofstraße Durch eine entsprechende Anordnung der Busse kann der Querungsverkehr auf ein Minimum reduziert werden, so dass die Fachleute(Polizei u.a.) eine Ampelanlage für nicht erforderlich halten. Bei der Umsetzung der Planung wird die Stadt Borken entsprechende Leerrohre einbauen, damit bei Bedarf eine Ampelanlage nachgerüstet werden kann.

Antworten - Planungen zur Umgestaltung Bahnhofsumfeld - zentraler Omnibusbahnhof

- 26** Querung der Bahnhofstraße Die Verkehrsmodellberechnungen haben ergeben, dass der zweigeteilte Busbahnhof auch unter realen Verkehrsverhältnissen funktioniert.
- 27** Allgemein Die beengten Platzverhältnisse und die bestehenden Zwangspunkte wie das Arbeitsamt und der aus bahnbetrieblichen Gründen erforderliche Sicherheitsabstand am neuen Bahnsteig lassen leider eine andere Möglichkeit nicht zu.
- 28** Querung der Bahnhofstraße Der nördliche Busbahnhof kann nicht neben das Arbeitsamt gelegt werden, da hier ein Lärmschutzwall für das Baugebiet „Wasserstiege“ angelegt werden muss. Eine Einbeziehung der von-Basse-Straße in den Verkehr des Bahnhofsumfeldes ist nicht gewollt, da hierdurch ein Teil des Verkehrs von der Bahnhofstraße durch das neue Wohnbaugebiet geführt würde.